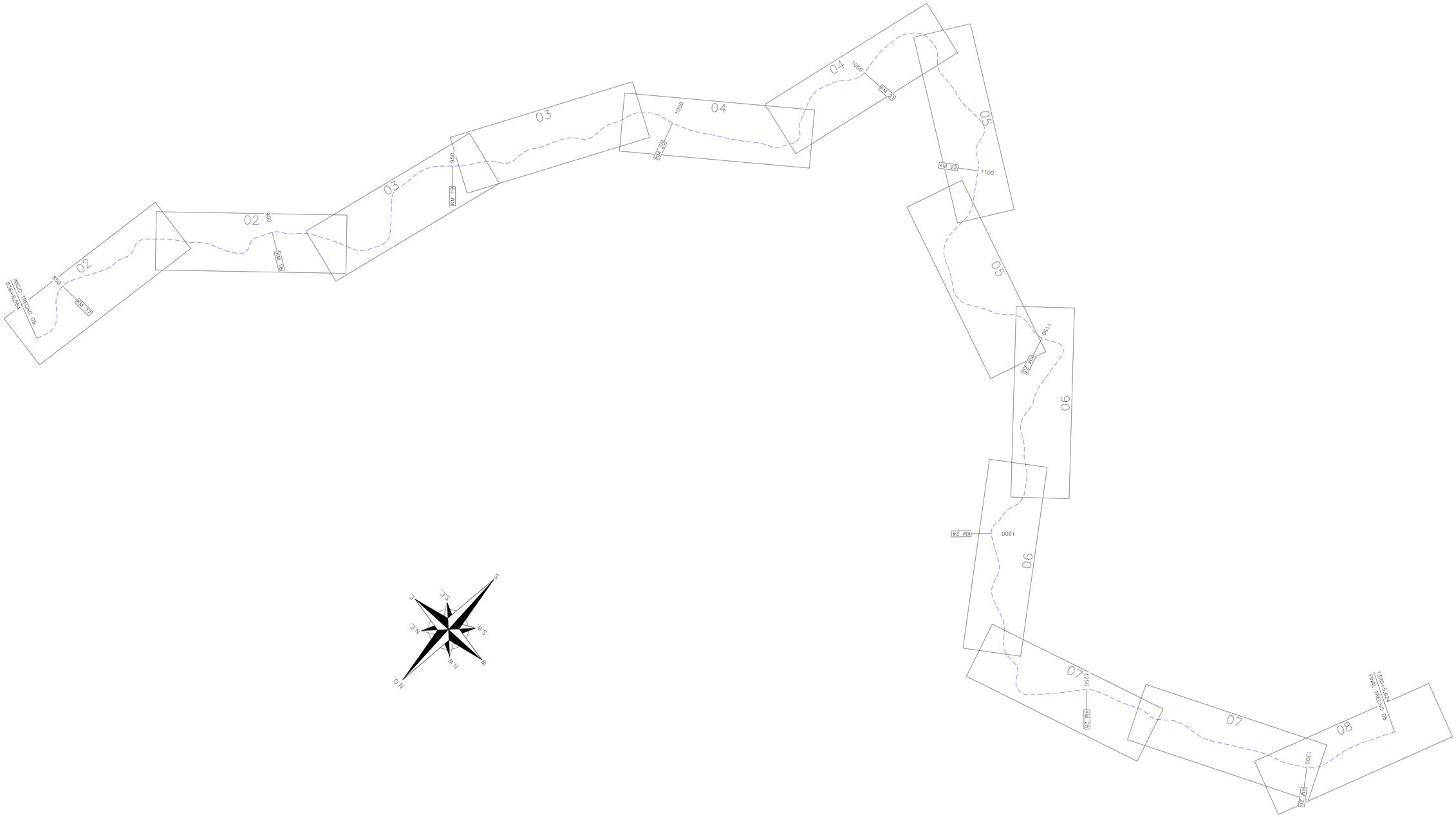
ARTICULAÇÃO

SEM ESCALA



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO A RELOCAR
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A RELOCAR
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA A RELOCAR
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DO PASSA FAUNA PROJETADA
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A RELOCAR
- BARREIRA DE SILTAGEM PROJETADA
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO)
- ENLEIVAMENTO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- LARGURA ADICIONAL PROJETADA
- PAVIMENTO PROJETADO
- EDIFICAÇÃO
- PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- MARCO TOPOGRÁFICO
- MARCO DE CONCRETO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR (VER NOTA 05)
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- PASSA FAUNA
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
G	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
F	JAN/2023	VINICIUS	ALTERAÇÃO NAS CERCAS	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINICIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINICIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:

1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS-2000 UTM-SUL, MC -51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO-2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. O POSICIONAMENTO DOS POSTES RELOCADOS NESTA PLANTA É APENAS ILUSTRATIVO. PARA O REMANEJAMENTO E RELOCAÇÃO DOS POSTES DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA, VERIFICAR O PROJETO ESPECÍFICO E ORIENTAÇÕES NO RELATÓRIO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
7. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
8. PARA VISUALIZAÇÃO DOS DETALHES REFERENTE AS DEFENSAS METÁLICAS, CONSULTAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 05 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO) E INTERSEÇÃO COM ESTRADA GILBERTO PALÚ

CONTEÚDO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
ARTICULAÇÃO

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: OCO-10231-01-PB-05-G

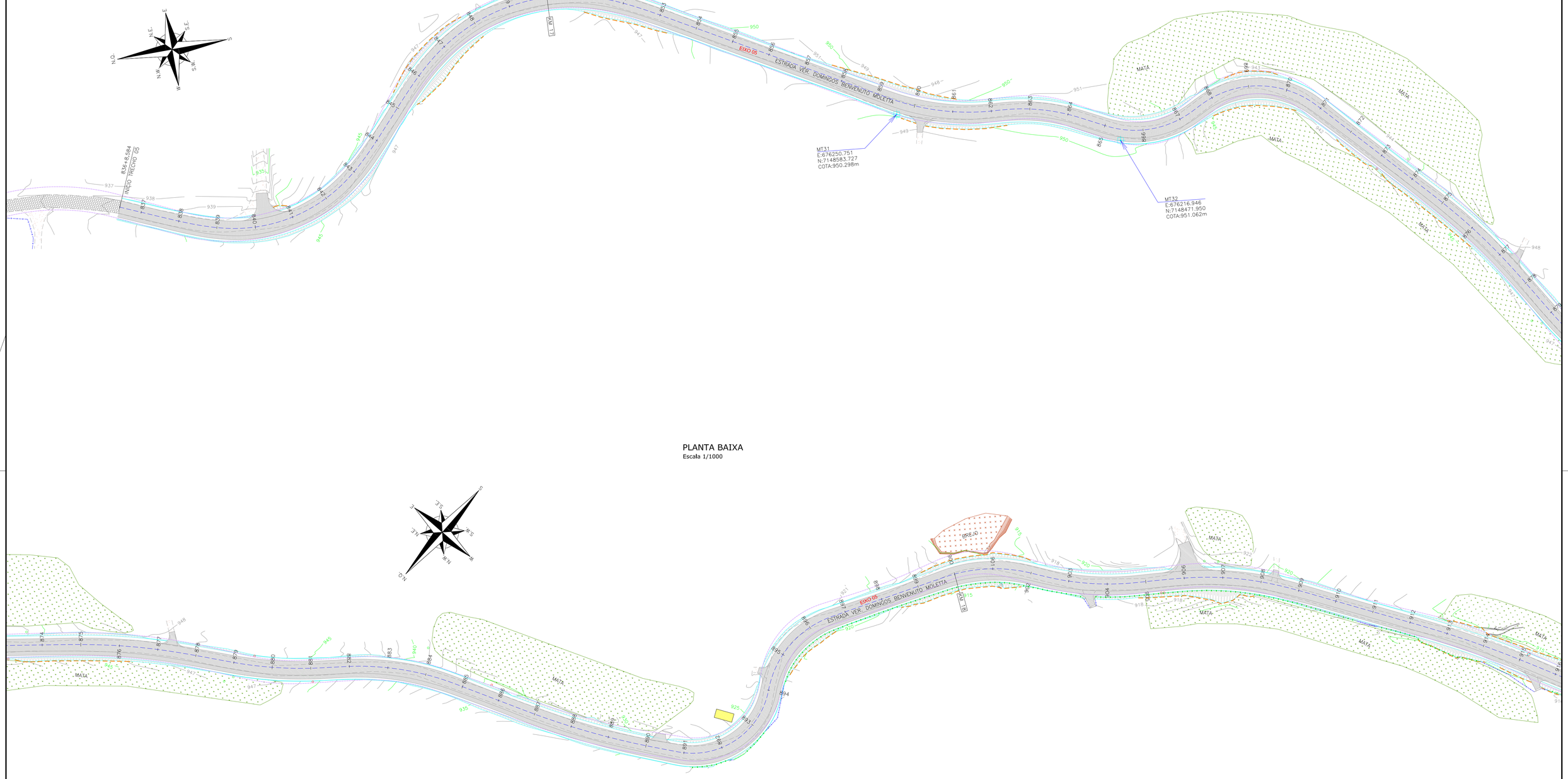
EXTENSÃO/ÁREA: 9,7km

PRANCHA: 01/08

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL GLAUCIANO NECKEL
CREA SC: 090.932-8

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000

LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO A RELOCAR
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A RELOCAR
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA A RELOCAR
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DO PASSA FAUNA PROJETADA
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A RELOCAR
- BARREIRA DE SILTAGEM PROJETADA
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO)
- ENLEIVAMENTO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- LARGURA ADICIONAL PROJETADA
- PAVIMENTO PROJETADO
- EDIFICAÇÃO
- PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- MARCO TOPOGRÁFICO
- MARCO DE CONCRETO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR (VER NOTA 05)
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- PASSA FAUNA
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MANDIRITUBA

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
G	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
F	JAN/2023	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NAS CERCAS	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. O POSICIONAMENTO DOS POSTES RELOCADOS NESTA PLANTA É APENAS ILUSTRATIVO. PARA O REMANEJAMENTO E RELOCAÇÃO DOS POSTES DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA, VERIFICAR O PROJETO ESPECÍFICO E ORIENTAÇÕES NO RELATÓRIO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
7. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
8. PARA VISUALIZAÇÃO DOS DETALHES REFERENTE AS DEFENSAS METÁLICAS, CONSULTAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE:
PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA
TRECHO 05 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO) E INTERSEÇÃO COM ESTRADA GILBERTO PALÚ

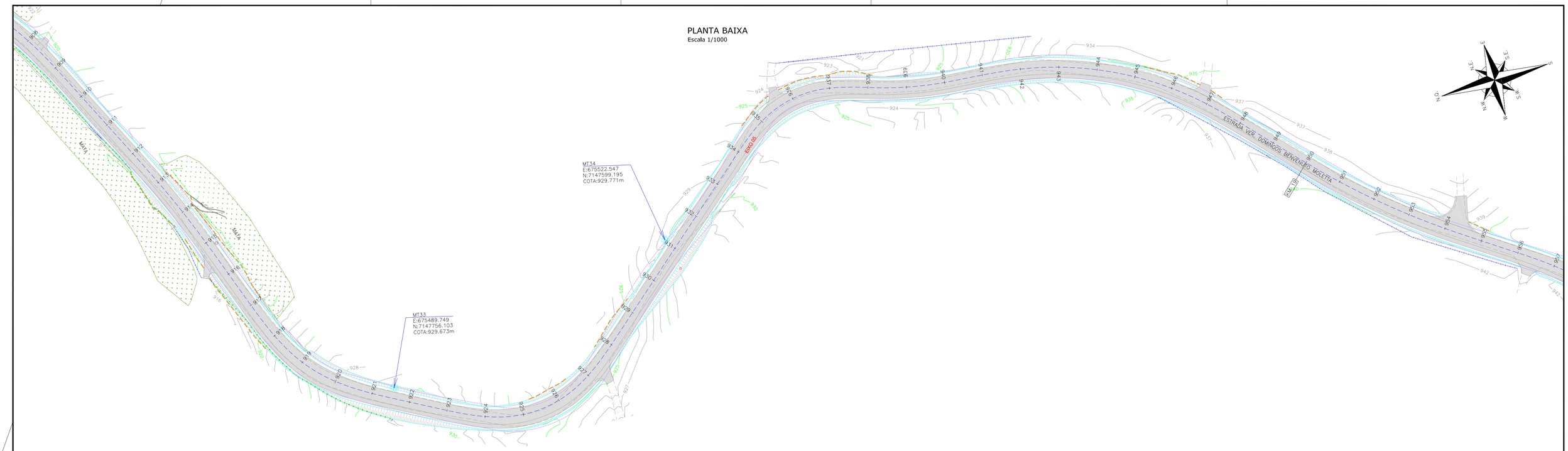
CONTEÚDO:
PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023
ESCALA: INDICADA
CÓDIGO: OCO-10231-01-PB-05-G
EXTENSÃO/ÁREA: 9,7km
PRANCHA: 02/08

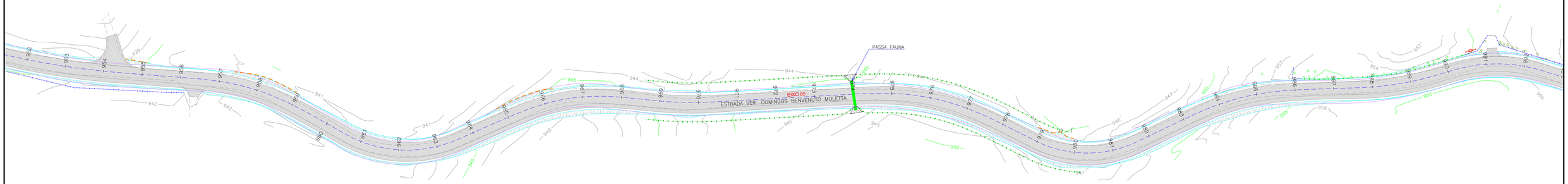
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL GLAUCIANO NECKEL
CREA SC: 090.932-8

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO A RELOCAR
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A RELOCAR
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA A RELOCAR
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DO PASSA FAUNA PROJETADA
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A RELOCAR
- BARREIRA DE SILTAGEM PROJETADA
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO)
- ENLEIVAMENTO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- LARGURA ADICIONAL PROJETADA
- PAVIMENTO PROJETADO
- EDIFICAÇÃO
- PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- MARCO TOPOGRÁFICO
- MARCO DE CONCRETO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR (VER NOTA 05)
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- PASSA FAUNA
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MANDIRITUBA

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
G	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
F	JAN/2023	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NAS CERCAS	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. O POSICIONAMENTO DOS POSTES RELOCADOS NESTA PLANTA É APENAS ILUSTRATIVO. PARA O REMANEJAMENTO E RELOCAÇÃO DOS POSTES DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA, VERIFICAR O PROJETO ESPECÍFICO E ORIENTAÇÕES NO RELATÓRIO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
7. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
8. PARA VISUALIZAÇÃO DOS DETALHES REFERENTE AS DEFENSAS METÁLICAS, CONSULTAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA
CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA
TRECHO 05 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO) E INTERSEÇÃO COM ESTRADA GILBERTO PALÚ

CONTEÚDO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
PLANTA BAIXA

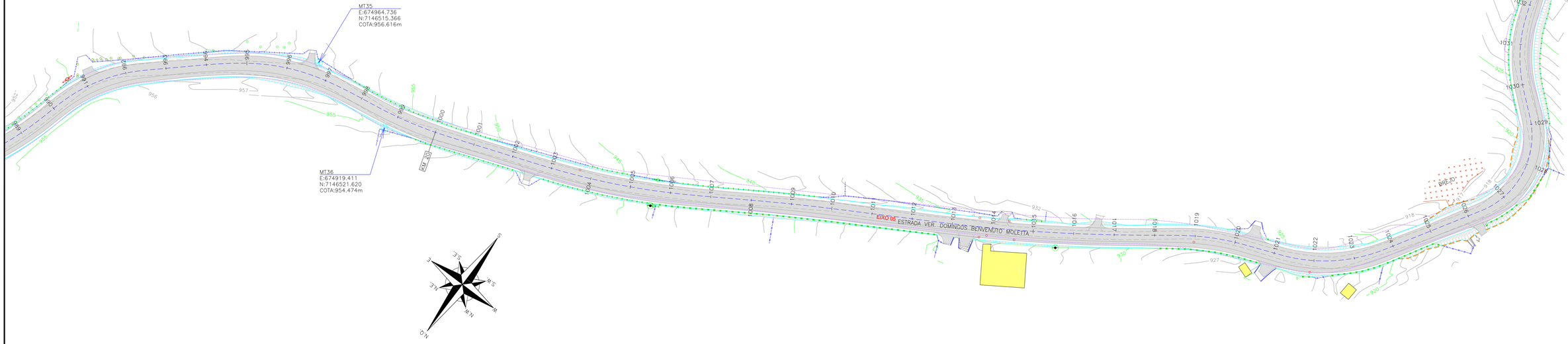
DATA: ABRIL/2023
ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: OCO-10231-01-PB-05-G
EXTENSÃO/ÁREA: 9,7km
PRANCHA: 03/08

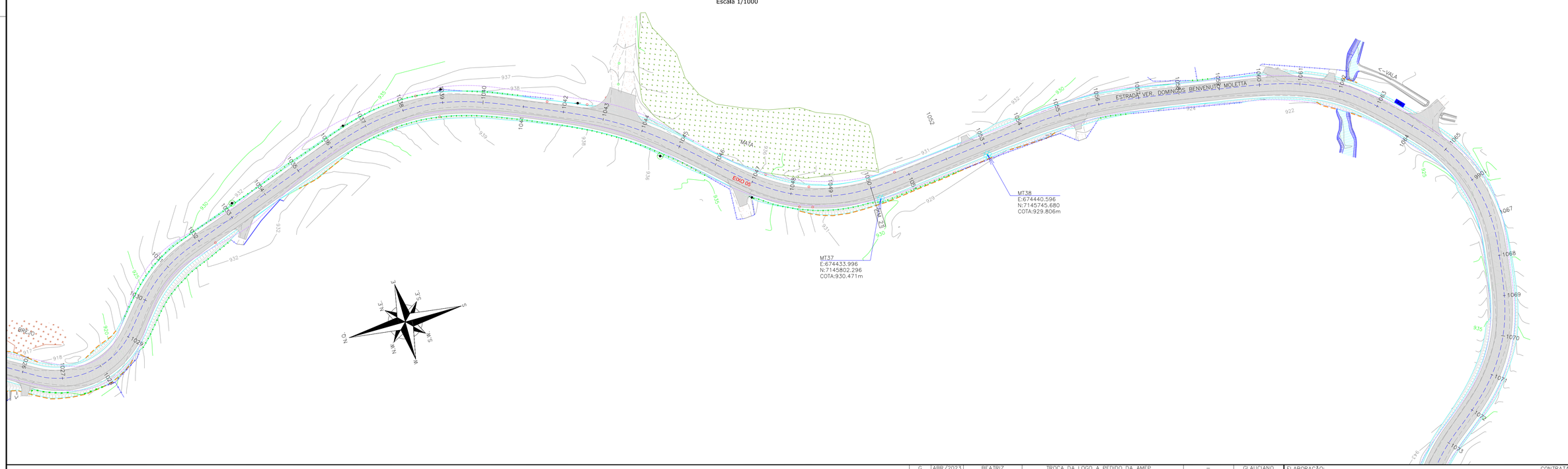
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL GLAUCIANO NECKEL
CREA SC: 090.932-8

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO A RELOCAR
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A RELOCAR
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA A RELOCAR
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DO PASSA FAUNA PROJETADA
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A RELOCAR
- BARREIRA DE SILTAGEM PROJETADA
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO)
- ENLEIVAMENTO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- LARGURA ADICIONAL PROJETADA
- PAVIMENTO PROJETADO
- EDIFICAÇÃO
- PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- MARCO TOPOGRÁFICO
- MARCO DE CONCRETO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR (VER NOTA 05)
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- PASSA FAUNA
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
G	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
F	JAN/2023	VINICIUS	ALTERAÇÃO NAS CERCAS	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINICIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINICIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS-2000 UTM-SUL, MC -51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO-2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. O POSICIONAMENTO DOS POSTES RELOCADOS NESTA PLANTA É APENAS ILUSTRATIVO. PARA O REMANEJAMENTO E RELOCAÇÃO DOS POSTES DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA, VERIFICAR O PROJETO ESPECÍFICO E ORIENTAÇÕES NO RELATÓRIO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
7. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
8. PARA VISUALIZAÇÃO DOS DETALHES REFERENTE AS DEFENSAS METÁLICAS, CONSULTAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA
CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA
TRECHO 05 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO) E INTERSEÇÃO COM ESTRADA GILBERTO PALÚ

CONTEÚDO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
PLANTA BAIXA
DATA: ABRIL/2023
ESCALA: INDICADA
CÓDIGO: OCO-10231-01-PB-05-G
EXTENSÃO/ÁREA: 9,7km
PRANCHA: 04/08

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL GLAUCIANO NECKEL
CREA SC: 090.932-8

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000

LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO A RELOCAR
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A RELOCAR
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA A RELOCAR
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DO PASSA FAUNA PROJETADA
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A RELOCAR
- BARREIRA DE SILTAGEM PROJETADA
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO)
- ENLEIVAMENTO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- LARGURA ADICIONAL PROJETADA
- PAVIMENTO PROJETADO
- EDIFICAÇÃO
- PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- MARCO TOPOGRÁFICO
- MARCO DE CONCRETO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR (VER NOTA 05)
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- PASSA FAUNA
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
G	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
F	JAN/2023	VINICIUS	ALTERAÇÃO NAS CERCAS	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINICIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINICIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. O POSICIONAMENTO DOS POSTES RELOCADOS NESTA PLANTA É APENAS ILUSTRATIVO. PARA O REMANEJAMENTO E RELOCAÇÃO DOS POSTES DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA, VERIFICAR O PROJETO ESPECÍFICO E ORIENTAÇÕES NO RELATÓRIO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
7. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
8. PARA VISUALIZAÇÃO DOS DETALHES REFERENTE AS DEFENSAS METÁLICAS, CONSULTAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA
CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA
TRECHO 05 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO) E INTERSEÇÃO COM ESTRADA GILBERTO PALÚ

CONTEÚDO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
PLANTA BAIXA

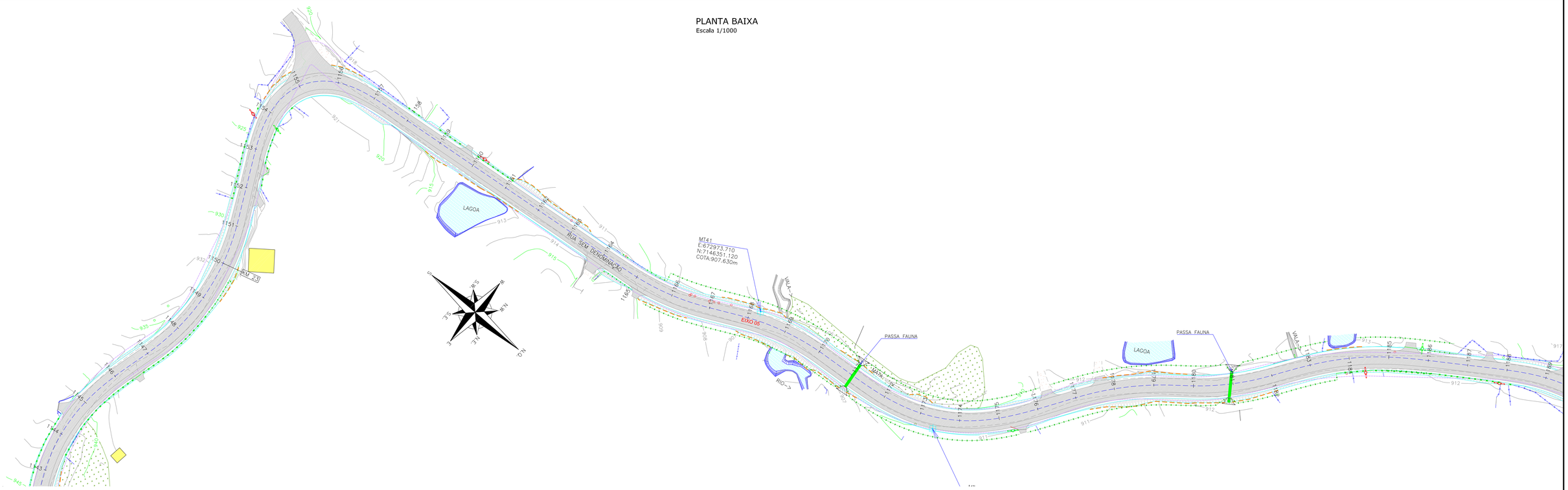
DATA: ABRIL/2023
ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: OCO-10231-01-PB-05-G
EXTENSÃO/ÁREA: 9,7km
PRANCHA: 05/08

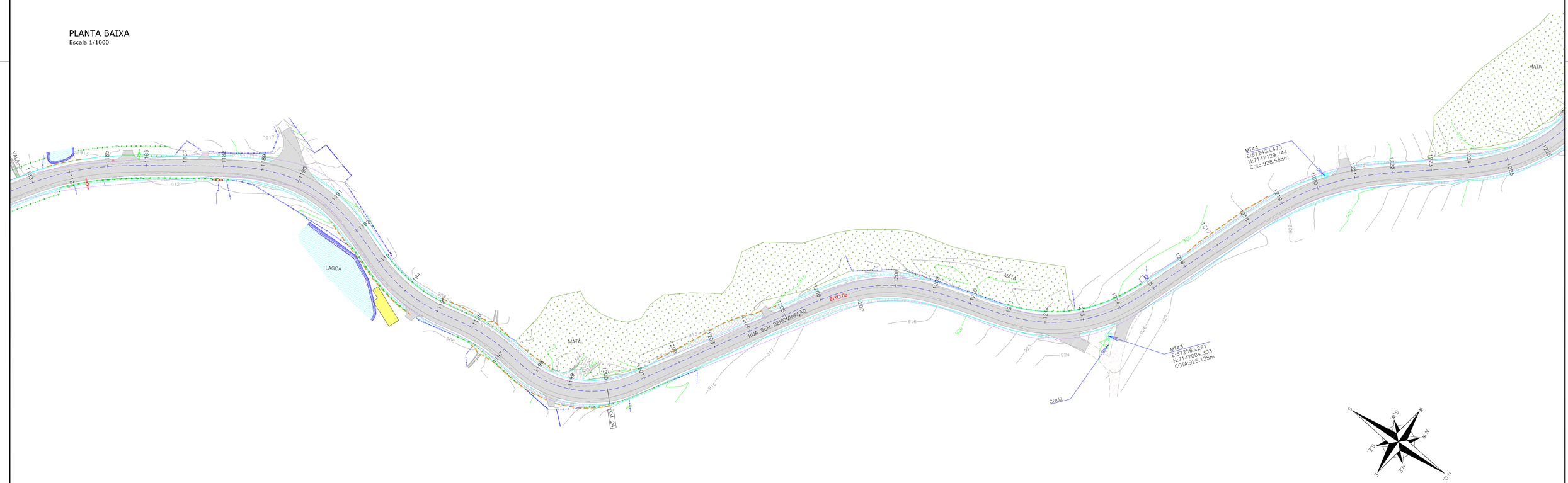
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL GLAUCIANO NECKEL
CREA SC: 090.932-8

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO A RELOCAR
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A RELOCAR
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA A RELOCAR
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DO PASSA FAUNA PROJETADA
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A RELOCAR
- BARREIRA DE SILTAGEM PROJETADA
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO)
- ENLEIVAMENTO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- LARGURA ADICIONAL PROJETADA
- PAVIMENTO PROJETADO
- EDIFICAÇÃO
- PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- MARCO TOPOGRÁFICO
- MARCO DE CONCRETO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR (VER NOTA 05)
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- PASSA FAUNA
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
G	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
F	JAN/2023	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NAS CERCAS	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. O POSICIONAMENTO DOS POSTES RELOCADOS NESTA PLANTA É APENAS ILUSTRATIVO. PARA O REMANEJAMENTO E RELOCAÇÃO DOS POSTES DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA, VERIFICAR O PROJETO ESPECIFICO E ORIENTAÇÕES NO RELATÓRIO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
7. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
8. PARA VISUALIZAÇÃO DOS DETALHES REFERENTE AS DEFENSAS METÁLICAS, CONSULTAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 05 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO) E INTERSEÇÃO COM ESTRADA GILBERTO PALÚ

CONTEÚDO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
PLANTA BAIXA

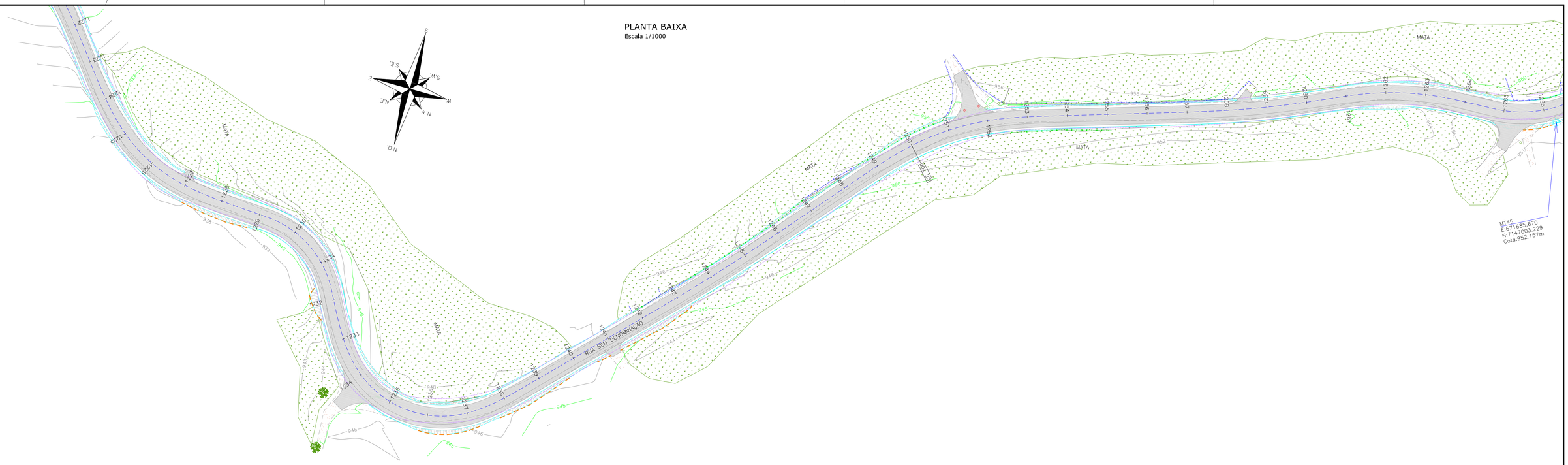
DATA: ABRIL/2023
ESCALA: INDICADA
PRANCHA: 06/08

CÓDIGO: OCO-10231-01-PB-05-G
EXTENSÃO/ÁREA: 9,7km

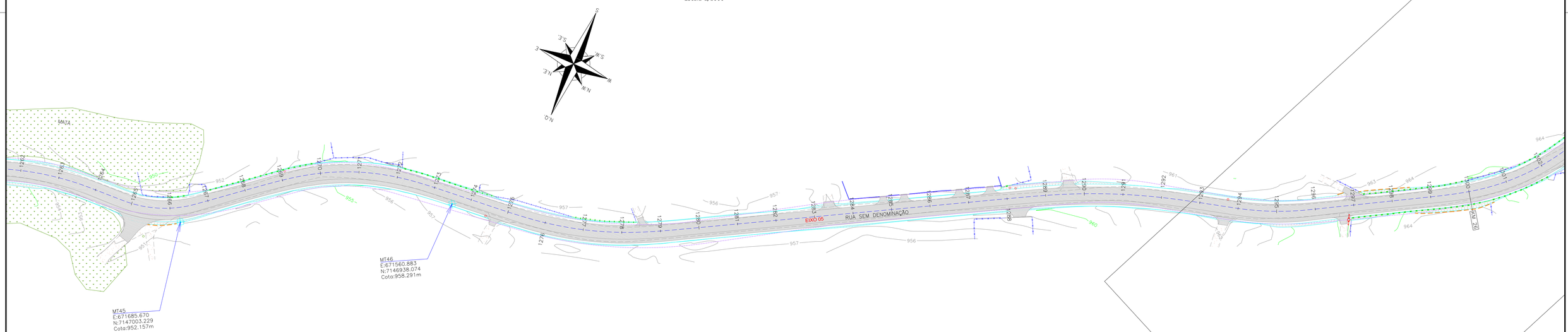
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL GLAUCIANO NECKEL
CREA SC: 090.932-8

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO A RELOCAR
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A RELOCAR
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA A RELOCAR
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DO PASSA FAUNA PROJETADA
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A RELOCAR
- BARREIRA DE SILTAGEM PROJETADA
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO)
- ENLEIVAMENTO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- LARGURA ADICIONAL PROJETADA
- PAVIMENTO PROJETADO
- EDIFICAÇÃO
- PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- MARCO TOPOGRÁFICO
- MARCO DE CONCRETO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR (VER NOTA 05)
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- PASSA FAUNA
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MANDIRITUBA

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
G	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
F	JAN/2023	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NAS CERCAS	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. O POSICIONAMENTO DOS POSTES RELOCADOS NESTA PLANTA É APENAS ILUSTRATIVO. PARA O REMANEJAMENTO E RELOCAÇÃO DOS POSTES DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA, VERIFICAR O PROJETO ESPECÍFICO E ORIENTAÇÕES NO RELATÓRIO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
7. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
8. PARA VISUALIZAÇÃO DOS DETALHES REFERENTE AS DEFENSAS METÁLICAS, CONSULTAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE:
PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA
TRECHO 05 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO) E INTERSEÇÃO COM ESTRADA GILBERTO PALÚ

CONTEÚDO:
PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023
ESCALA: INDICADA

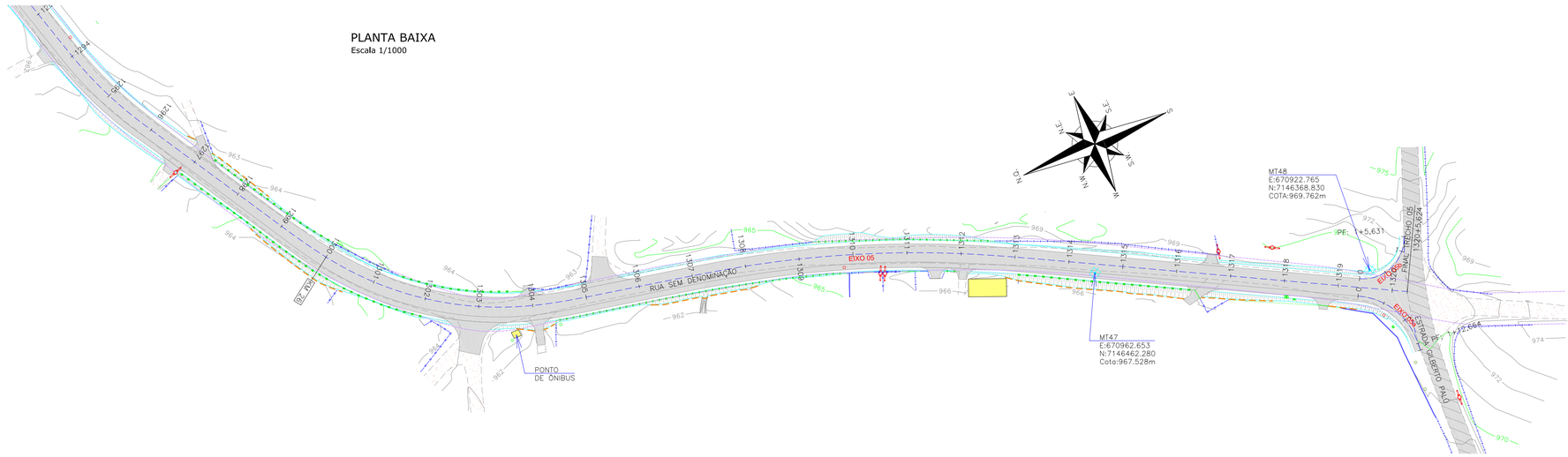
CÓDIGO: OCO-10231-01-PB-05-G
EXTENSÃO/ÁREA: 9,7km
PRANCHA: 07/08

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL GLAUCIANO NECKEL
CREA SC: 090.932-8

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA

Escala 1/1000



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO A RELOCAR
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A RELOCAR
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA A RELOCAR
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DO PASSA FAUNA PROJETADA
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A RELOCAR
- BARREIRA DE SILTAGEM PROJETADA
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO)
- ENLEIVAMENTO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- LARGURA ADICIONAL PROJETADA
- PAVIMENTO PROJETADO
- EDIFICAÇÃO
- PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- MARCO TOPOGRÁFICO
- MARCO DE CONCRETO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR (VER NOTA 05)
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- PASSA FAUNA
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA

G	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
F	JAN/2023	VINICIUS	ALTERAÇÃO NAS CERCAS	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINICIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINICIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. O POSICIONAMENTO DOS POSTES RELOCADOS NESTA PLANTA É APENAS ILUSTRATIVO. PARA O REMANEJAMENTO E RELOCAÇÃO DOS POSTES DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA, VERIFICAR O PROJETO ESPECIFICO E ORIENTAÇÕES NO RELATÓRIO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
7. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECIFICAS A FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSAVEL TÉCNICO;
8. PARA VISUALIZAÇÃO DOS DETALHES REFERENTE AS DEFENSAS METÁLICAS, CONSULTAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 05 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO) E INTERSEÇÃO COM ESTRADA GILBERTO PALÚ

CONTEÚDO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: OCO-10231-01-PB-05-G

EXTENSÃO/ÁREA: 9,7km

PRANCHA: 08/08

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL GLAUCIANO NECKEL
CREA SC: 090.932-8

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7